

# DEBATT

Telefon: 76 95 00 00

E-post: redaksjon@fremover.no

Tips: 76 95 00 57

» Send innlegget på e-post til [redaksjon@fremover.no](mailto:redaksjon@fremover.no). Innlegg må ha fullt navn. Fremover forbeholder seg retten til å redigere lange innlegg



**SNØSCOOTER:** Synd at muligheten til å være med som forsøkskommune ble stoppet før den fikk komme i gang for Narviks vedkommende, mener Millerjord.

## Scootertraseer

Scootertraseer, tilrettelegging for trivsel i naturen, med loven i hånd og næringsutvikling.

Ser at ordfører Asgeir Almås i Hattfjelldal har fått svar på høringen i departementet om fortsatt tillatelse til motorferdsel i utmark.

Godt at noen kommuner får tilrettelagt dette populære tilbudet i faste former og i skiltede løyper, en sport som opptar mange, en sport som er grunnlag for reiselivsutvikling, en sport som skaper trivsel for mange, både enslige og familier, en sport som gir grobunn for en sterk næringsutvikling.

### Forsøkskommune

Synd ikke Narvik ble med som forsøkskommune. Sitat

# Mister Nordland eierskap

**I løpet av våren vil regjeringen legge fram en stortingsmelding om strukturen i høyere utdanning.**

■ Det er en reell mulighet for at Høgskolen i Narvik i denne meldingen blir foreslått fusjonert inn i et flercampus-universitet med NTNU i førerretet. Blant annet vil dette innebære at NTNU får avgjørende innflytelse over forsknings- og utdanningsprofilen samt størrelsen på framtidige bevilgninger til HiN og institusjonens satellitter i blant annet Mo i Rana og Bodø. Nordland mister da sitt lokale eierskap til teknologiutdanning i fylket, og en avgjørelse om hvorvidt man skal nedskalere bachelor, master eller PhD-studiene i Narvik, med tilhørende bemanningskutt, vil havne i hendene på beslutningstakere i Trondheim.

■ Bjørn Sagdal ved Universitetet i Nordland (UiN) og Ralph Høibakk ved Høgskolen i Narvik (HiN) har i sine gode innlegg i Avisa Nordland påpekt den 50-årige historiske utviklingen med distriktshøgskolesatsingen

på 60-70 tallet og etableringen av statlige høgskoler på 90-tallet. Et viktig poeng i denne satsingen var å bruke høyere utdanning som et distriktspolitisk virkemiddel. Utdanningspolitikken skulle danne basis for det kunnskapsbaserte samfunnet og samtidig bidra til å opprettholde bosettingen i distriktene. Om den forespeilede fusjon blir en realitet har man i praksis overlatt til NTNU å sørge for at de distriktspolitiske hensyn blir ivarettatt i Nord-Norge. Er det realistisk å tro at de vil forvalte dette ansvaret på en måte som går i landsdelens favør?

■ Nordland er Norges desidert mest langstrakte fylke og har en betydelig og mangslungen industri. Næringslivet i fylket vokser nå raskest i hele landet, og er uten tvil det mest betydningsfulle i Nord-Norge. Det er blant annet dette som teknologimiljøet i Narvik leverer ingeniører, sivilingeniører og PhD-er til. Fylket kan for eksempel by på gruver, smelteverk, kraftproduksjon, teknisk rådgivning, mekanisk industri, oljeindustri, havbruk, marin sektor, bygg og konstruksjon. Nordland bosetter dessuten mer enn halvparten av Nord-Norges befolkning. Til

tross for dette tilgodeses fylket i dag med mindre enn en fjerdedel av bevilgningene til høyere utdanning i Nord-Norge. Høgskolene i Narvik og Nesna har sammen med UiN ca. 900 ansatte, mens Universitetet i Tromsø har alene mer enn 2800 ansatte. Om HiN blir innrullert i et universitet utenfor fylket, vil skjevfordelingen bli enda tydeligere. Det at man i Oslo trekker på skuldrene til en slik utvikling, kan man kanskje forstå, men burde ikke dette være alarmerende for fylkespolitikere og stortingsrepresentanter fra Nordland?

■ Fylkestinget har for kort tid siden tatt initiativ til å bevilge inntil 50 millioner kroner til ytterligere styrking av teknologiutdanningen i Narvik. Dette viser nok en gang det viktige samspeillet mellom fylkeskommunen og utdanningene i fylket. Siden dette kommer akkurat nå, er det nærliggende å tolke initiativet fra fylkestinget som et siste forsøk på å få HiN fusjonert med UiN. Det er imidlertid uklart hvorvidt en slik fusjon er en premiss for tildelingen. Det synes heller ikke å være klart hvorvidt fylkeskommunen har noe imot at eierskapet til tekno-

logiutdanningen forsvinner ut av fylket.

■ Styrene ved de ulike høgskolene i Nord-Norge har blitt tvunget til å ta vanskelige valg om hvem de ønsker å fusjonere med. Aldri før har jeg hørt ordene pest og kolera blitt brukt oftere i korridorene. Styret ved Høgskolen i Harstad prioriterte fusjon med UiT med knapt flertall og mot de ansattes ønske, som var å gå inn i en fusjon med UiN. Denne avgjørelsen fikk helt sikkert også betydning for det valget som styret ved HiN gjorde da det nedprioriterte en fusjon med UiN. Tilfeldighetene blir tatt i, får lett stor betydning i slike prosesser. Det er nå på tide å ta en kort pust i bakken og tenke over hvor dette er i ferd å ende. Resultatet kan bli katastrofalt om Nordland gir fra seg eierskap og selvråderett innen teknologiutdanningen. Det er ennå ikke for sent. Fylkespolitikere og landsdelens venner på Nordlandsbenken, nå er tiden inne for å ta bladet fra munnen!

Dag Lukkassen,  
Professor ved Høgskolen  
i Narvik

fra Almås innlegg: Da har det vært høring i klima og miljødepartementet på forslaget til midlertidig forskrift for de sju tidligere forsøkskommunene for motorferdsel, slik at de kan videreføre ordningen i vinter. Ny lov er forventet å bli vedtatt i Stortinget i løpet av vinteren. Høringa gikk veldig bra, forslaget fikk full støtte, det var mange utenom kommunene som deltok. Det var tre av forsøkskommunene som møtte.

Det ble faktisk kommentert fra Norsk Friluftsliv at Hattfjelldal har hatt scooterløyper fra 1972, noe jeg viste til i mitt innlegg, sier ordføreren, og det var stor forståelse for at det ikke ble stopp i ordninga. Departemen-

tet vil vedta forskriften trolig i slutten av uka, da er det bare å starte staking og skilting av løypene og bestille nye kjøretillatelser for salg, sitat slutt.

### Kan tilrettelegges

Dette beviser vel at en regulert scootertrase/løype kan tilrettelegges og driftes etter til enhver tid gjeldende lover og forskrifter. Tror nok at dersom departementet hadde registrert ulovligheter eller brudd på lov-hjemlene ville det ikke vært så enkelt for Hattfjelldal kommune å få en ny tillatelse til motorferdsel i utmark.

I den tiden Hattfjelldal har hatt dette tilbudet har det resultert i bedriftsetablering, næ-

ringsutvikling, tilflytting av unge barnefamilier med direkte vinkling til dette tilbudet. Det har gitt økte investeringer i bygging av fritidsboliger der løypetraseen ivaretar adkomst på vinteren, det er også blitt interesse for at andre med private hytter kan drive med vinterutleie av sine fritidsboliger.

Kommunen har i dag tre traseer, den ene over grensen til Klimpfjell i Vilhelmina, en til Joesjø og en til Hemmavan.

### Restriktiv politikk

KrF vil ha en restriktiv politikk for motorferdsel i utmark, med større vekt på lokal medvirkning. Det må være gode ordninger for forsvarlig nyttekjø-

ring, kjøring til og fra hytte og traseer for fritidskjøring med snøscooter i områder der dette ikke har store negative miljøkonsekvenser. Det vil si at det positivt at det kan opprettes traseer men at det skal være strengt regulert.

Nettopp det som Hattfjelldal kommune har gjort gjennom mange år og lyktes med, skilting og staking av løypetraseer og klart for å bestille kjøretillatelser for salg.

Tror nok at også der, som på alle andre plasser som har tilbudet, er det noen som ikke forholder seg til de retningslinjer som er satt, men selvjustisen er tilstede, det er ikke noe problem. Det samme de som



KATASTROFALT på Nordland

# FREMOVER

– uavhengig dagsavis

Sjefredaktør/administrerende direktør:  
Tone Angell Jensen  
Grunnlagt 27. mai 1903.  
Leses daglig av 27.000 personer.

## Statsministeren



## Krenkelse eller respekt?

Debatten om ytringsfrihet etter terrorangrepet på Charlie Hebdon er blitt en debatt om «å stå opp for» ytterlighetene.

Ja, vi skal forsvare ytringsfriheten. I norsk lov er blasfemi-paragrafen opphevet. Det betyr at kristne, så vel som mus-

limer og jøder, ikke kan påberope seg juridisk vern for satiriske tegninger eller vitser om noe de anser hellig og føler sterkt for. Dette gir oss juridisk vern om vi krenker andre og andres religion, i ord eller strek.

Men det må ikke føre til at vi opphører krenkelsen av andre som selve syretesten på at vi forsvare ytringsfriheten. Krenkelse og respektløshet må ikke bli det høyverdige i samfunnsdebatten. Mens anstendighet og respekt er ute.

Da er vi på ville veier. Ikke bare i forhold til tilliten oss i mellom i et flerkulturelt samfunn. Men i samfunnsdebatten som sådan.

**Svein Roald Hansen,**  
stortingsrepresentant, Ap

# et til teknologisk utdanning?



**PROFALT:** Resultatet kan bli katastrofalt, mener Dag Lukassen, dersom Nordland gir fra seg eierskap og selvråderett innen teknologiutdanningen, og oppfordrer fylkespolitikere og landsdelens venner å ta bladet fra munnen.

ARKIVFOTO HØGSKOLEN I NARVIK

ikke liker og er imot motorferdsel i utmark er hørt slik at traseene er lagt slik at alle er fornøyd.

### Plass til alle

Faktum og summen av det hele

er at det er plass til alle i den norske fjellverden i regulerte former. Vi har enorme ubrukte arealer.

Synd at muligheten til å være med som forsøkskommune ble stoppet før den fikk komme i

gang for Narviks vedkommende.

Håper vi etter hvert kan få dette til i Narvik kommune også, Ballangen og Evenes er i gang. Dette har med trivsel for den enkelte innbygger å gjøre.

Scoteropplevelser har også et stort potensiale innenfor reiseliv og store naturopplevelser, reiseliv er et nasjonalt satsingsområde, da er dette en del av det.

**Trond Millerjord**  
Varaordfører Narvik kommune  
Ordfører kandidat KrF

## ÅRETS NARVIKING 2014

Hedersprisen «Årets Narviking» går til en eller flere personer som har bidratt til eller skapt optimisme og verdier i Narvik.

Prisen er innstiftet av Fremover. Juryen, som ledes av Narviks ordfører, vil verdsette ekstra ordinær innsats utover det man vanligvis kan forvente. Har du forslag på kandidat?

Forslagsstiller \_\_\_\_\_

### Mitt forslag til kandidat til Årets Narviking 2014

Navn på kandidat og kort begrunnelse \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Kan også sendes på eget ark eller e-post. Merkes «Årets Narviking 2014» og sendes innen 2. februar til Fremover, Pb 324, 8504 Narvik eller via e-post: narviking2014@fremover.no. Prisen til Årets Narviking deles ut ifm. Opptur-arrangementet onsdag 11. februar.

**FREMOVER**